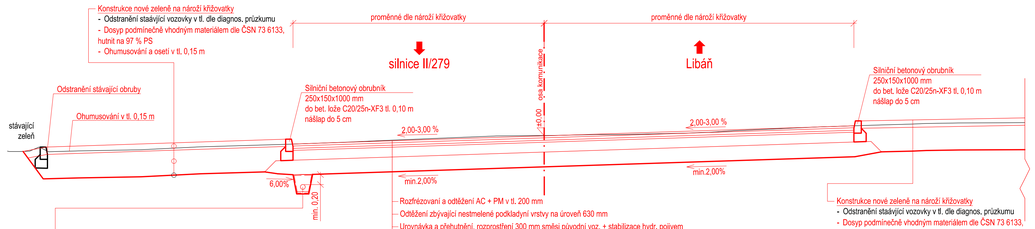
SO 101 - Vzorové příčné řezy
M 1:50

III/27937 Dolní Bousov - intravilán
nová styková křižovatka II/279 x III/27937



Konstrukce podélné dренáže
- Podélná dренáž HDPE DN 100 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
- pevnost SN 8 v ŠP ložiští (fr. 0/22) tl. 100 mm,
- obsyp dренáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
- propustná vrstva rýhy bude vyplněná štěrkem (fr. max. 60),
- svrchní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
- kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
- rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.

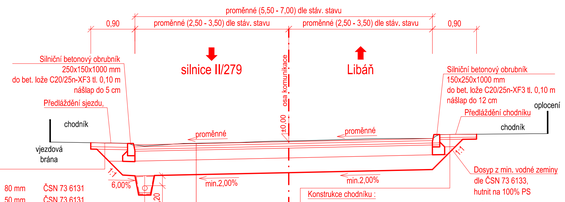
- Rozřezávaní a odtěžení AC + PM v tl. 200 mm
- Odtěžení zbývající nestmelené podkladní vrstvy na úroveň 630 mm
- Urovnávka a přehutnění, rozprostření 300 mm směsi původní voz. + stabilizace hydr. pojivem
- Provedení recyklace za studena, pokládka asfaltových vrstev

Skladba vozovky III/27937 intravilán :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik mod.	PS-CP		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy mod.	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik	PS-C		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	Ø 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Recyklace za studena 0/63	RS CA*	0/63	min. 200 mm	TP 208, ČSN 73 6147
Úprava podloží	ZSH Rc	C1,2/2,0	min. 300 mm	ČSN EN 14227-15
SKLADBA VOZOVKY CELKEM			min. 630 mm	

Recyklace za studena nebude provedena na místě ale exsitu mimo uliční profil.
Mezideponie recyklace za studena se bude nacházet mimo intravilán.

III/27937 Dolní Bousov - intravilán
km 0,040 - 0,258 (v místě oboustranného chodníku)



Konstrukce sjezdu :

Dlažba	DL		80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5		50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť	ŠD$_b$ 0/32 G$_F$	min.	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min.	330 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min 45 MPa

Konstrukce chodníku :

Dlažba	DL		60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť	ŠD$_b$ 0/32 G$_F$	min.	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min.	250 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min 45 MPa

Konstrukce podélné dренáže
- Podélná dренáž HDPE DN 100 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
- pevnost SN 8 v ŠP ložiští (fr. 0/22) tl. 100 mm,
- obsyp dренáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
- propustná vrstva rýhy bude vyplněná štěrkem (fr. max. 60),
- svrchní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
- kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
- rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.

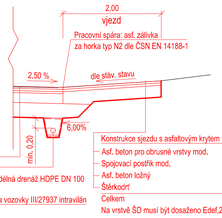
- Rozřezávaní a odtěžení AC + PM v tl. 200 mm
- Odtěžení zbývající nestmelené podkladní vrstvy na úroveň 630 mm
- Urovnávka a přehutnění, rozprostření 300 mm směsi původní voz. + stabilizace hydr. pojivem
- Provedení recyklace za studena, pokládka asfaltových vrstev

Skladba vozovky III/27937 intravilán :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik mod.	PS-CP		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy mod.	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik	PS-C		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	Ø 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Recyklace za studena 0/63	RS CA*	0/63	min. 200 mm	TP 208, ČSN 73 6147
Úprava podloží	ZSH Rc	C1,2/2,0	min. 300 mm	ČSN EN 14227-15
SKLADBA VOZOVKY CELKEM			min. 630 mm	

Recyklace za studena nebude provedena na místě ale exsitu mimo uliční profil.
Mezideponie recyklace za studena se bude nacházet mimo intravilán.

Detail 1
sjezd s asfaltovým krytem

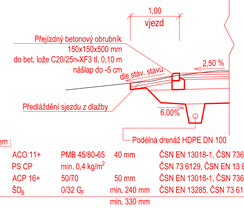


Konstrukce sjezdu s asfaltovým krytem :

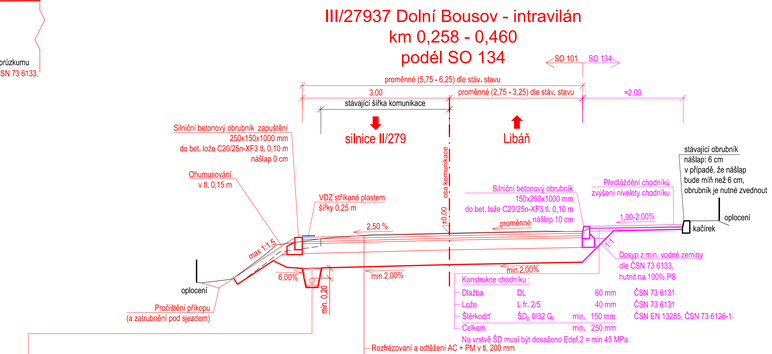
Asf. beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik mod.	PS CP		min. 0,4 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, TKP kap.26
Asf. beton ložný	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13018-1, ČSN 736121, TKP kap. 7
Štěrkodrť	ŠD$_b$	0/32 G$_F$	min. 240 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 330 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min 45 MPa

Detail 2
předláždění sjezdu + přejízdná obruba



III/27937 Dolní Bousov - intravilán
km 0,258 - 0,460
podél SO 134



Konstrukce chodníku :

Dlažba	DL		60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť	ŠD$_b$ 0/32 G$_F$	min.	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min.	250 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min 45 MPa

Konstrukce podélné dренáže
- Podélná dренáž HDPE DN 100 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
- pevnost SN 8 v ŠP ložiští (fr. 0/22) tl. 100 mm,
- obsyp dренáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
- propustná vrstva rýhy bude vyplněná štěrkem (fr. max. 60),
- svrchní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
- kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
- rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.

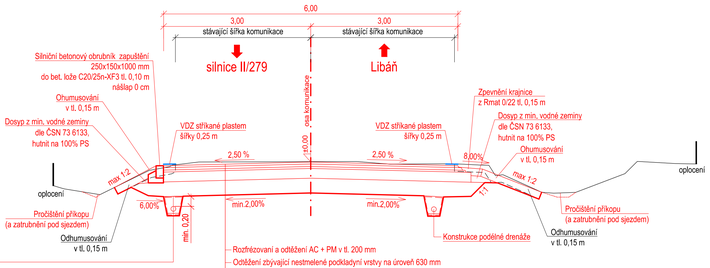
- Rozřezávaní a odtěžení AC + PM v tl. 200 mm
- Odtěžení zbývající nestmelené podkladní vrstvy na úroveň 630 mm
- Urovnávka a přehutnění, rozprostření 300 mm směsi původní voz. + stabilizace hydr. pojivem
- Provedení recyklace za studena, pokládka asfaltových vrstev

Skladba vozovky III/27937 intravilán :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik mod.	PS-CP		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy mod.	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik	PS-C		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	Ø 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Recyklace za studena 0/63	RS CA*	0/63	min. 200 mm	TP 208, ČSN 73 6147
Úprava podloží	ZSH Rc	C1,2/2,0	min. 300 mm	ČSN EN 14227-15
SKLADBA VOZOVKY CELKEM			min. 630 mm	

Recyklace za studena nebude provedena na místě ale exsitu mimo uliční profil.
Mezideponie recyklace za studena se bude nacházet mimo intravilán.

III/27937 Dolní Bousov - intravilán
km 0,460 - 0,790 (úsek bez chodníku)



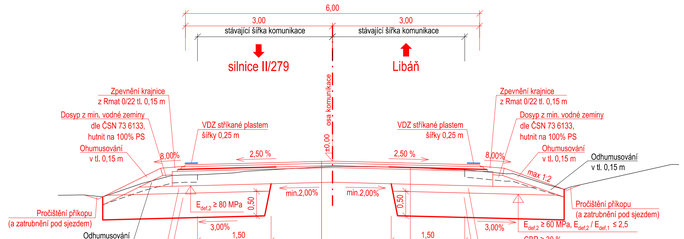
- Rozřezávaní a odtěžení AC + PM v tl. 200 mm
- Odtěžení zbývající nestmelené podkladní vrstvy na úroveň 630 mm
- Urovnávka a přehutnění, rozprostření 300 mm směsi původní voz. + stabilizace hydr. pojivem
- Provedení recyklace za studena, pokládka asfaltových vrstev

Skladba vozovky III/27937 intravilán :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik mod.	PS-CP		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložné vrstvy mod.	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Spojovací postřik	PS-C		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	Ø 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7
Recyklace za studena 0/63	RS CA*	0/63	min. 200 mm	TP 208, ČSN 73 6147
Úprava podloží	ZSH Rc	C1,2/2,0	min. 300 mm	ČSN EN 14227-15
SKLADBA VOZOVKY CELKEM			min. 630 mm	

Recyklace za studena nebude provedena na místě ale exsitu mimo uliční profil.
Mezideponie recyklace za studena se bude nacházet mimo intravilán.

III/27937 Dolní Bousov - extravilán



- Rozřezávaní a odtěžení v rozsahu sanace + sanace krajnic
- Rozřezávaní a odtěžení v celé šíři v tl. 300 mm
- Provedení recyklace za studena, pokládka asfaltových vrstev

Skladba vozovky III/27937 exravilán :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik mod.	PS-CP		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		min. 0,40 kg/m^2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Samolepící skelná mřiž				
Vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	Ø 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace za studena 0/63	RS CA*		min. 300 mm	TP 208, ČSN 73 6147
SKLADBA VOZOVKY CELKEM			430 mm	

Předpoklad zvýšení stávající nivelety +120 mm

* Pro vrstvu RS CA je nezbytné stanovit davkovaní pojiv hydraulické pojivo + asfaltove pojivo ve formě asf. pěny nebo asf. emulze v ITT a pro davkovaní pojiv musí být dodrženy požadavky ČSN 73 6147

Instalace geokompozitu (v celé šíři komunikace) na krajích se spletenou skelnou geomříží o min. tahovou pevností 100x100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepící spodní stranou a teplotní odolností min. 220°C dle TP 115, 147 .

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Návrh/vypracoval: Ing. Bence Tolnai	Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Zpracovatel: **4roads s.r.o.** Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČ: 06327354
Technická kontrola: Ing. Martin Kouba	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	SMLD-0038/00066001/2024
Katastrální území:	Dolní Bousov	Čís.akce:	24006
Akce:	**III/27937 Dolní Bousov, rekonstrukce**	Datum:	07/2025
		Formát:	10xA4
Část:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ, TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**	Měřítko:	1:50
Objekt:	**SO 101 - Silnice III/27937**	Stupeň: PDPS	Číslo kopie:
Příloha:	**Vzorové příčné řezy**	Číslo přílohy: D.1.1.1.4	